FOLHA DE REDAÇÃO 17-09-1996

Direcionando o Brasil.

Bebida e direção são incompatíveis. Juntando-se a cultura hedonista e irresponsável do brasileiro com a histórica preferência por rodovias e o incentivo à compra de carros, ficou evidente esse problema nos grandes números de acidentes por conta do álcool. Nesse contexto, a criação da Lei Seca cumpre um papel fundamental de tentar conter a situação, mas não (~~consegue sozinha~~) conseguirá resolvê-la por si só. Junto a ela, é preciso mudar a consciência do povo que aqui reside.

Em primeiro lugar, é importante ressaltar quão benéfico foi o efeito da Lei Seca nos últimos 5 anos. Apesar de inicialmente ter encontrado certa resistência da população, a redução expressiva no número de mortes e de acidentes foi suficiente para convencer a sociedade de sua eficiência. Devido a isso, já se observa uma reflexão antes de beber em muitos indivíduos.

Entretanto, vale também dizer que essa medida não pode ser a única por não se tratar de uma ação preventiva. Depois de alguns anos em uso, já ficam claros os limites e os defeitos da lei. Muitos dos policiais que deveriam fiscalizar colocam propinas para não punir os criminosos e diversas pessoas já procuram na internet onde acontecem as patrulhas e traçam para rotas alternativas, escapando impunes.

Outro problema é o fato de existir um transporte público caro e ineficiente. A falta de opções como o metrô e o preço das passagens deixam a população insatisfeita, como se viu nas manifestações deste ano, e pior, tornam-na refém do carro. Isso não pode ser ignorado quando o objetivo é reduzir as taxas de acidentes.

Desse modo, fica clara a importância da Lei Seca no atual contexto, mas expõe-se também seu limite no futuro. O problema da direção alcoolizada será verdadeiramente resolvido com mudanças nos hábitos da população. Para tal, é necessário que o governo faça campanhas de conscientização dos perigos do álcool na direção, com ajuda de escolas e da iniciativa privada, por meio de palestras em salas de aula e propagandas no rádio e na televisão. Desse modo, direcionar mais investimentos ao transporte público, efetivando o passe livre e construindo linhas de metrô mais completas nos centros urbanos. Essas atitudes levarão o país a um futuro mais seguro.

1 Verifique se o seu nome completo, a sua data de nascimento e o número do seu CPF, impressos nesta **FOLHA DE REDAÇÃO**, estão corretos.
2 Preencha o seu nome completo, a sua data de nascimento, o seu CPF e assine somente no local apropriado.
3 Transcreva sua redação com caneta esferográfica de **tinta preta, fabricada em material transparente.**
4 Não haverá substituição desta **FOLHA DE REDAÇÃO** por erro de preenchimento do **PARTICIPANTE.**
5 Escreva a sua redação com letra legível. No caso de erro, risque, com um traço simples, a palavra, a frase, o trecho ou o sinal gráfico e escreva, em seguida, o respectivo substitutivo.
6 Não será avaliado texto escrito em local indevido. Respeite rigorosamente as margens.
7 Não é permitido utilizar material de consulta.

Nome completo: ALVARO BERGAMASCHI NOVAES

ALVARO BERGAMASCHI NOVAES

Número do CPF: [redacted]

INEP **Ministério da Educação**

Álvaro Bergamaschi Novaes

enem 2013

02902131033070837018

7706119528